



Številka: 37165-415/2021

Št. investicijskega projekta: 21-0043

Datum: 9. 7. 2025

Naziv investicijskega projekta:  
REKO Ribče - Litija

**Priloga 1** projektni nalogi za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev glavne ceste G2 108/1181 od km 14.800 do km 15.069 in G2-108/1182 od km 0.000 do km 1.250 z ureditvijo priključkov za naselje Ribče

---

Na projektnem območju je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018), dostopnem v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI <https://www.gov.si/teme/informacije-in-usmeritve-strokovni-javnosti-na-podrocju-cestne-infrastrukture/> evidentirano prehajanje dvoživk.

Za potrebe načrtovanja ukrepov za prehajanje dvoživk se na celotnem projektnem območju izvede monitoring dvoživk. Monitoring se izvede skladno z opredelitvami Strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019) dostopnih na: [https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/CKFF\\_Dvozivke\\_TSC\\_2019\\_1215.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215.pdf). Najprej se izvede monitoring za začetno oceno stanja (5 pregledov), glede na ugotovljeno stanje in strokovno mnenje izvajalca monitoringa, pa še monitoring za natančno oceno stanja populacij dvoživk (nadaljnjih 15 pregledov). Monitoring se izvaja najmanj v času spomladanskih selitev dvoživk (okvirno med februarjem in majem). Izvaja ga strokovnjak za dvoživke z ustreznimi referencami.

Strokovnjak za dvoživke na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk pripravi predlog ukrepov in sodeluje s projektantom za opredelitev optimalnih rešitev, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Pri teh rešitvah je treba upoštevati, da lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste ter se smiselno prilagajajo dejanski in namenski rabi prostora. Končni ukrepi za dvoživke morajo biti v projektni dokumentaciji in poročilu monitoringa dvoživk usklajeni, morebitna odstopanja med predlaganimi in načrtovanimi ukrepi pa utemeljena in pojasnjena v projektni dokumentaciji. Za vse načrtovane ukrepe strokovnjak za dvoživke pripravi tudi usmeritve glede vzdrževanja ukrepov za dvoživke, ki se vključi v poročilo.

**Pripravil:**

Aljaž Hude, univ. dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij d.o.o.

**DRSI, sektor za investicije v ceste:**

Damjan Želodec, mag. inž. prom.  
Vodja projekta